

TÄRKEÄÄ TIETOA

KULJETTAJA JA MATKUSTAJA

Tämä moottoripyörä on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä pyörän maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

MAANTIEKÄYTTÖÖN

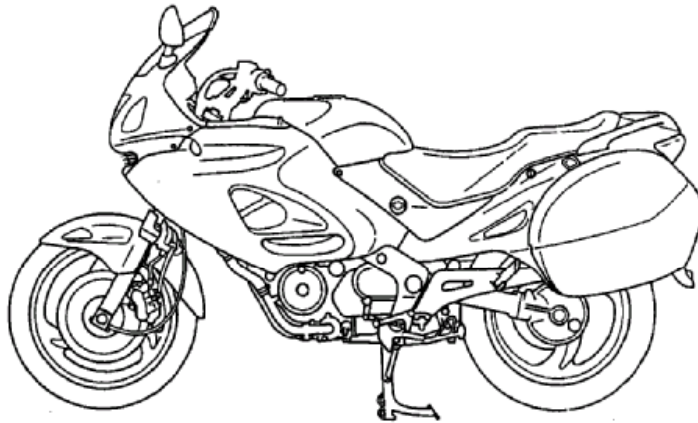
Tämä moottoripyörä on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI

Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty "muutama sana turvallisuudesta" osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

Honda NT650V OMISTAJAN KÄSIKIRJA



TERVETULOA

Moottoripyörä tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄSI.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !

MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvamerkit, **VAARA, VAROITUS** tai **HUOMIO** sisältävät tärkeitä turvamistutuksia joiden laiminlyöminen voi johtaa loukkaantumiseen tai pahimmassa tapauksessa kuolemaan.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa - lue se huolellisesti.

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	32-33
Ajokauden aloittaminen	54
Ajoturvallisuus	5
Ajovalon korkeuden säätö	29
Ajovarusteet	6
Akku	48
Asiakirjatasku	26
Avaimet	22
Hallintalaitteiden sijainti	9-10
Huolto-ohjelma	36
Huoltotoimenpiteet	35,39
Jarruttaminen	33-34
Jarrut	14-15
Jarrupalojen kuluminen	47
Jarruvalokytkimen säätö	50
Johdanto	1
Jousitus	13-14
Jäähdytysneste	17-18
Kaasukahva	42
Katalysaattori	56
Katteiden irrotus	27,28
Kello	13
Kuormaus	6-7
Kuorman kiinnityskoukut	26
Kypärälukko	26
Kytkin	16
Kädensijan toiminnot	24-25
Käynnistyksen esto	23
Lisävarusteet	8
Mittaristo ja merkkivalot	11-12
Moottorin käynnistys	30-32
Moottorin tyhjäkäynti	42
Moottoriöljy	20,39
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	40-41
Muutostyöt	8
Ohjauslukko	25
Polttimoiden vaihto	50-51
Polttoaine	18-19
Puhdistus	52-53
Pysäköiminen	34

	sivu
Pyörien irrottaminen	44-46
Renkaat	21
Sarjanumerot	38
Satula	25
Sisäänajo	32
Sivulaukut	27
Sivuseisontatuki	43
Sulakkeen vaihto	49
Sytytystulppa	41-42
Säilytyslokerot	28
Takalokasuojan irrotus	29
Talvisäilytys	54
Tarkistukset ennen ajoa	30
Tekniset tiedot	55-56
Turvallisuusasiaa	5
Työkalut	37
U-lukko	27
Varastamisen ehkäisy	35
Vetopyörästä öljy	20,43
Virtalukko	22

MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja - mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

Käytä aina kypärää

Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa "turvallinen" pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan moottoripyöräilijää. Tästä syystä tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan "sokeassa pisteessä". Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä pyöräsi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään.

AJOVARUSTEET

Turvallisuutesi kannalta painotamme että: Käytä aina kypärää, suojalaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Puutteellisten suojavarusteiden käyttö alentaa tuntuvasti turvallista ajoa.

VAROITUS !

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojavarusteita ajossa.

Kypärä ja suojalasit

Kypärä on yksittäisistä suojavarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuvaa kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojavisiriä tai ajolaseja.

Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

-Tukevat luistamattomat suojasaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.

-Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.

-Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajovarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.

KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Moottoripyöräsi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa.

Matkustajan ollessa kyydissä saattaa pyörän hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaita koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat moottoripyörääsi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS !

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.

Kuormausrajat

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

Maksimikantavuus: 192 kg

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet.

Kuorman maksimipaino: 27 kg

Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman maksimipainoa.

Kuormausohjeet

Moottoripyöräsi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjääsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista.

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja hillitysti äläkä ylitä nopeutta 130 km/h kun kuljetat kuormaa.

Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

-Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaine.

-Mikäli kuorma on normaalista poikkeava, voit joutua säätämään etu- ja takajousitusta.

-Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.

-Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.

-Jaa paino tasaisesti pyörän molemmille puolille.

Lisävarusteet ja Muutostyöt

Suosittellemme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppiaalta apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

-Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.

-Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.

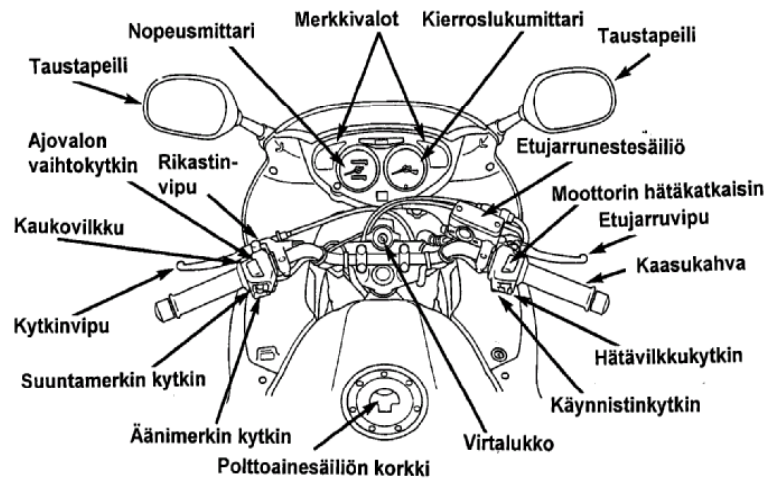
-Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

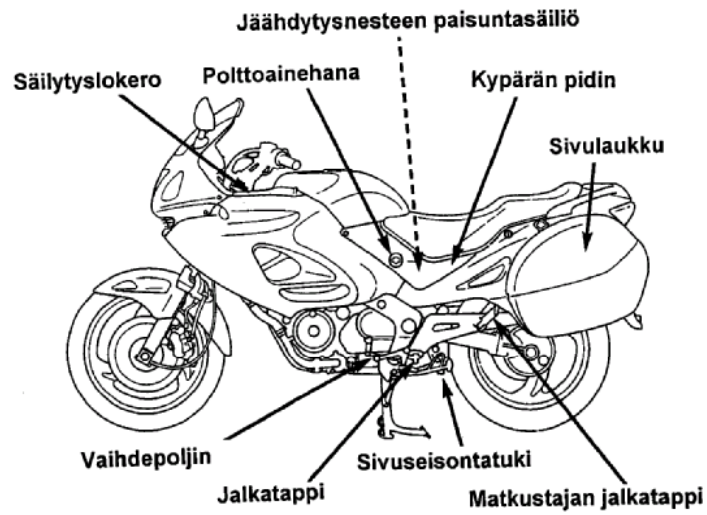
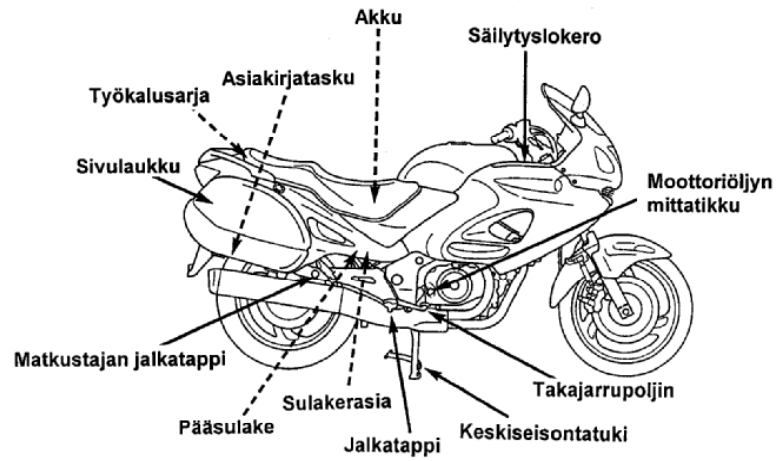
Muutostyöt

Suosittellemme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä moottoripyörästäsi laittoman.

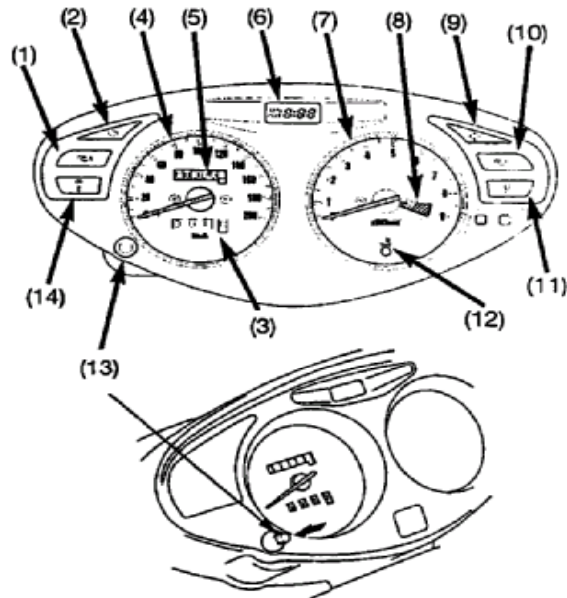
HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. Moottoriöljynpaineen merkkivalo
2. Vasemman suuntamerkin merkkivalo
3. Osamatkamittari
4. Nopeusmittari
5. Matkamittari
6. Kello
7. Kierroslukumittari
8. Kierroslukumittarin punainen alue
9. Oikean suuntamerkin merkkivalo
10. Kaukovalon merkkivalo
11. Vapaavaihteen merkkivalo
12. Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo
13. Osamatkamittarin nollauspainike
14. Käynnistyskeskustan (HISS) merkkivalo



1.MOOTTORIÖLJYNPAINEEN MERKKIVALO (punainen), palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen, syttyy, kun virta-avain käännetään ON asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä, moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

VAROITUS ! Moottorin käyttäminen alhaisella öljynpaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

2.VASEMMAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO, vilkkuu käytettäessä vasenta suuntamerkkiä.

3.OSAMATKAMITTARI, näyttää ajetun matkan pituuden.

4.NOPEUSMITTARI, osoittaa ajettavan nopeuden.

5.MATKAMITTARI, näyttää kokonaiskilometrimäärän.

6.KELLO, näyttää tunnit ja minuutit.

7.KIERROSLUKUMITTARI, osoittaa moottorin kierrosluvun.

8.KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE, älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle.

VAROITUS ! Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.

9.OIKEAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO, palaa käytettäessä oikeaa suuntamerkkiä.

10.KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen), palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.

11.VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO, palaa vaihteen ollessa vapaalla.

12.JÄÄHD. NESTEEN VAROITUSVALO, syttyy kun jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. Jos valo syttyy ajossa, sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen määrä. **VAROITUS !** Ajo liian suurilla lämpötiloilla voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

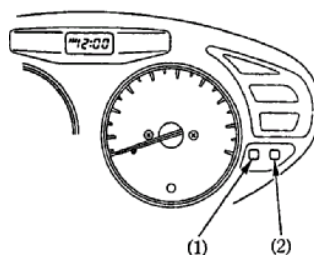
13.OSAMATKAMITTARIN NOLLAUSNAPPI, nollataan osamatkamittarin lukema.

14.KÄYNNISTYKSENESTON MERKKIVALO, palaa muutaman sekunnin kun virtalukko kytketään ON-asentoon oikealla avaimella, jää palamaa kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty.

Kello

Osoittaa tunnit ja minuutit, säätö:

- 1.Käännä virtalukko ON-asentoon.
 - 2.Paina "H" nappia (1) säätääksesi tunnit.
 - 3.Paina "M" nappia (2) säätääksesi minuutit.
- Minuuttinäyttö palautuu asentoon "00" kun "60" minuuttia tulee täyteen, tämä ei vaikuta tuntiinäyttöön.



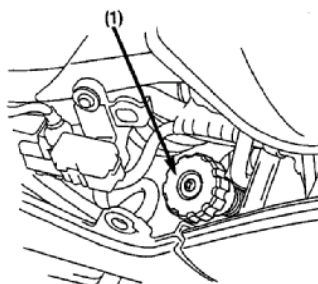
TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT

(Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

JOUSITUS

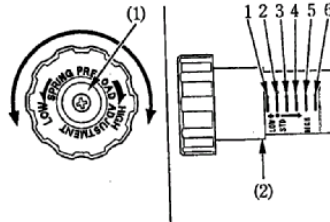
Takajousen esijännityksen säätö:

Irrota oikeanpuoleinen sivusuoja ennen säätöä. Takaiskunvaimennin - / jousielementissä on kuusiportainen jousen esijännityksen säätö. Säätääksesi esijännitystä, käännä säätönuppia (1) myötäpäivään lisätäksesi esijännitystä ja vastapäivään vähentääksesi sitä. Säätimen reuna (2) osoittaa esijännityksen asetuksen.



Suosituksset:

Kuorma	Säätö
Kuljettaja (75kg asti)	1 - 3
Kuljettaja + kuorma (100kg asti)	4
Kuljettaja + matkustaja (150kg asti)	4-5
Kuljettaja + matkustaja + kuorma (maksimikantavuuteen asti)	6



VAROITUS !

-Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin ainoastaan edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää.

-Älä myöskään käytä avotulta iskunvaimentimen lähellä, sillä se saattaa aiheuttaa typpikaasun räjähtämisen. Varo myöskin vahingoittamasta iskunvaimenninta millään tavoin.

-Takaiskunvaimentimen huolto ja / tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun Honda-huoltokorjaamon toimesta.

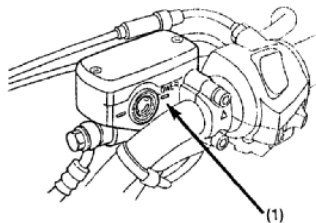
JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin. Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Etujarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.

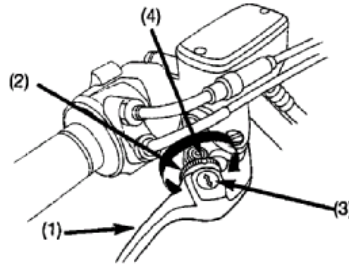


Jarrunestesuositus DOT 4.

Etujarruvipu:

Säätömutteria (2) kiertämällä voi säätää jarruvivun (1) pään ja kädensijan välistä etäisyyttä.

Säädön jälkeen kohdistaa jarruvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).

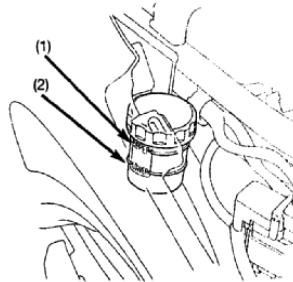


Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole jarrunestevuotoja. Tarkasta myös ettei jarruletkuissa ole murtumia ja ettei ne ole kierteillä.

Takajarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava UPPER- (1) ja LOWER merkin (2) välissä. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



Jarrunestesuositus DOT 4.

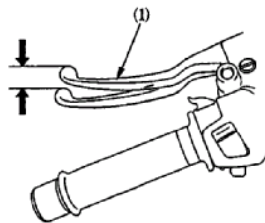
Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole jarrunestevuotoja. Tarkasta myös ettei jarruletkuissa ole murtumia ja ettei ne ole kierteillä.

KYTKIN

Kytointä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu kytkettäessä vaihdetta päälle, "ryömii" tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1)

sijaitsevasta kytkinvaijerin säätimestä (3).

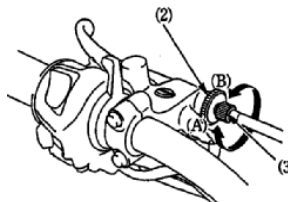


Oikea kytkinvivun vapaaliike on 10-20 mm.

A = vapaaliike kasvaa B = vapaaliike pienenee

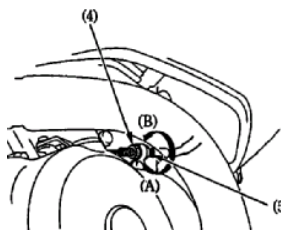
1. Löysää säätimen lukitusmutteri (2) ja kierrä säädintä (3).

Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.



2. Jos säädin pitää kiertää lähes ulos jotta saataisiin oikea vapaaliike, tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytty säätämään, löysää lukitusmutteri ja käännä säädin kokonaan sisään. Kiristä lukitusmutteri.

3. Löysää lukitusmutteri (4) kytkinvaijerin alasäätimestä. Kierrä säädintä (5) kunnes kytkinvivun vapaaliike on ohjearvossa. Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.



4. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja laita vaihde päälle. Varmista että moottori ei vedätä eikä moottoripyörä "ryömi". Vapauta kytkin vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle kevyesti. Kiihdytä vähitellen.

Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi kunnolla, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia:

Tarkasta, että kytkinvaijeri ei ole mutkalla, eikä siinä ole kulumia tms. Voitele kytkinvaijeri vaijeriöljyllä, jotta vaijeri ei ruostu eikä kulu ennenaikaisesti.

JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen tai korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

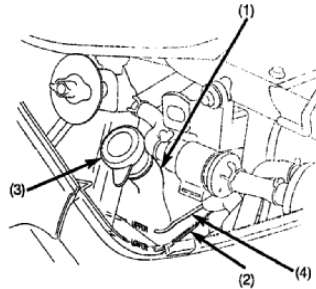
HUOM ! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

Jäähdytysnesteen tason tarkastus

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (1) sijaitsee vasemman sivusuojan takana. Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa käyntilämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyssä. Jos nestetaso on LOWER merkin (2) alapuolella, irrota vasen sivusuoja, korkki (3) ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER merkkiin (4) asti.



HUOM ! Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön. Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

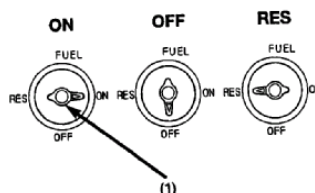
-Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja aiheuttaa palovammoja.

-Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

POLTTOAINE

Manuaalinen polttoainehana

Manuaalinen polttoainehana (1) sijaitsee polttoainetankin vasemmalla puolella. ON asento on normaalikäyttöön, RES asento kun polttoaine on loppunut päätankista ja OFF asento on tarkoitettu pitkäaikaiseen säilytykseen tai huollettaessa polttoainejärjestelmää.



Automaattinen polttoainehana

Manuaalisen polttoainehanan ollessa ON (tai RES) asennossa pääsee polttoainetta kaasuttiin vain kun moottoria käynnistetään tai se on käynnissä. Alipainekalvo katkaisee polttoaineen kulun kun moottori sammutetaan.

Polttoainesäiliö

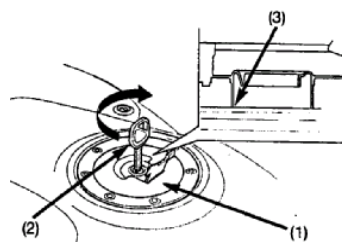
Polttoainesäiliön tilavuus on 19 l.

Avaa lukon suojakansi . Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään.

Polttoainesäiliön korkki nousee ylös ja on poistettavissa.

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen, polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3).

Korkki suljetaan painamalla sitä alas kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.



VAROITUS !

-Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.

-Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.

-Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.

Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria.

Suositus 95E.

HUOM ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

-Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.

-Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.

-Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.

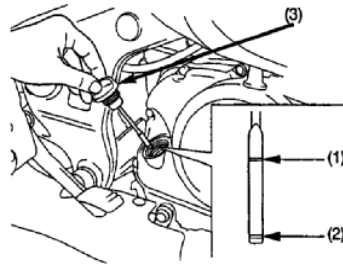
-Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisääaineistettua. (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOM ! Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatukun (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.

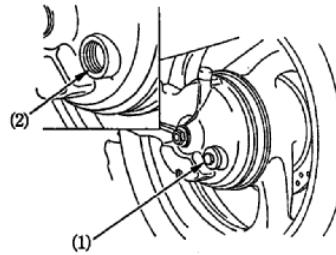


1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan, varmista että öljypaineen merkkivalo sammuu.
2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle pystysuoraan.
3. Muutaman minuutin kuluttua, irrota mittatikku (3) ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla ylä- ja alarajan välissä.
4. Tarvittaessa, lisää suositeltua öljyä mittatukun ylärajaan asti. Älä täytä liian täyteen.
5. Aseta mittatikku takaisin paikoilleen.

VAROITUS ! Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Irrota öljyntäyttökorkki (1).
3. Öljytason pitäisi olla täyttöaukon alareunan (2) tasalla.



HUOM ! Jos öljytaso on liian matalalla, tarkasta mahdolliset öljyvuodot. Lisää suositeltua öljyä täyttöaukon alareunan tasalle.

Suosittelua öljy: Hypoid vaihteistoöljy SAE 80.

RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE". Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

	Edessä	Takana
Rengaskoko	120/70 ZR17	150/70 ZR17
Renkaiden ilmanpaineet	250 kPa (2,5 kg/cm ²)	290 kPa (2,9 kg/cm ²)
Rengastyypit	Dunlop D205FN	D205N
	Michelin MACADAM 90XB	MACADAM 90XB
Pienin urasyvyys	1,5 mm	2,0 mm

HUOM ! Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nautoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

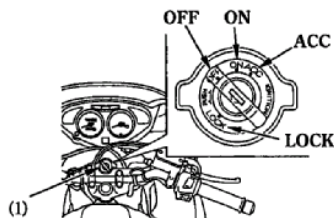
VAROITUS !

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät moottoripyörän hallittavuutta.
- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.
- Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumeneminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten menettää pyörän hallittavuuden.
- Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.
- Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
- Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisen 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistumiset eivät aiheuta vaaratilannetta.

VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee merkkivalopaneelin alla.

Ajo-, parkki-, ja takavalot syttyvät kun virtalukko käännetään ON asentoon. Jos moottoripyörä on pysäytettyä virtalukon ollessa ON asennossa eikä moottori käy, on seurauksen akun purkautuminen.



LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.

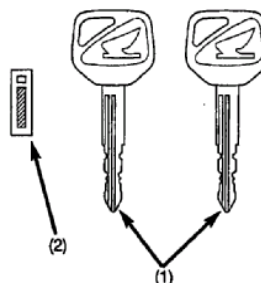
OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot ei toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.

ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.

ACC = Moottoria ei voi käynnistää. Hätävilkut toimivat. Avainta ei voi irrottaa.

AVAIMET

Virta-avaimien (1) mukana seuraa numerolevy (2). Tarvitset levyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa. Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle. Järjestelmään voidaan kopioida neljä avainta kerrallaan.



Avain sisältää elektronisen piirin. Mikäli piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää.

Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.

KÄYNNISTYKSENESTO (HISS)

Lyhennys HISS tulee sanoista Honda Ignition Security System. Käynnistykseenesto järjestelmä suojaa moottoripyörääsi varkauksilta. Käynnistykseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, ei moottori käynnisty. Kun virta on käännetty päälle, käynnistykseeneston merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käännä virta pois päältä, irrota avain lukosta, työnnä avain uudestaan lukkoon ja käännä virta päälle. Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA- huoltokorjaamoon.

HUOM !

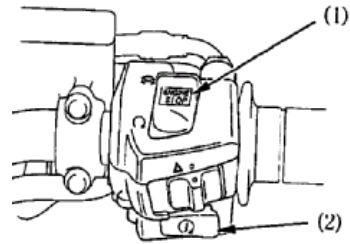
- Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Varmistaaksesi sen, että järjestelmä tunnistaa oikean koodin. Pidä virta-avaimet erillään toisistaan.
- Älä yritä korjata käynnistykseenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.
- Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskus-yksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turvallisessa paikassa numerolevyn kanssa.

Käynnistykseenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset (R & TTE).

OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Moottorin hätäkatkaisin (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on  (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN) asennossa.

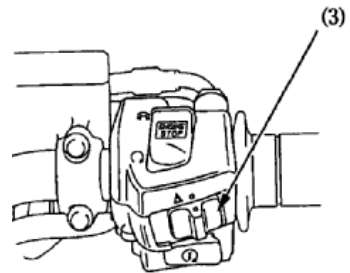


Käynnistinkytkin (2)

Käynnistinkytkin (2) sijaitsee moottorin hätäkatkaisimen alapuolella. Kun painat käynnistyskytkintä, käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on  (OFF)-asennossa, käynnistinmoottori ei toimi, (katso kohta moottorin käynnistys).

Hätävilkkukytkin (3)

Hätävilkkua tulee käyttää ainoastaan siinä tapauksessa jos joudut pysäyttämään moottoripyöräsi paikkaan jossa se saattaa aiheuttaa muulle liikenteelle vaaratilanteen. Käännä virtalukko ACC asentoon ja käännä kytkin sisään asentoon käyttäessäsi hätävilkkua. Varmista että hätävilkkukytkin ei ole päällä kun lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.



VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Ajovalonvaihtokytkin (1)

☰☐ Kaukovalot

☷☐ Puolivalot

Kaukovalovilkun kytkin (2)

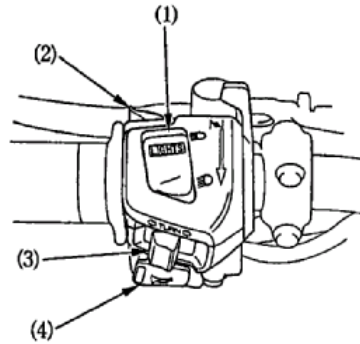
Kaukovalo välähtää tätä kytkintä painettaessa.

Suuntavilkun kytkin (3)

Kytkeä painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

⇐ Vasemmalle

⇒ Oikealle

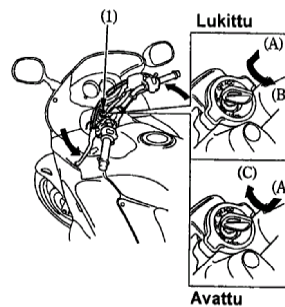


Äänimerkin kytkin (4)

Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.

OHJAUSLUKKO

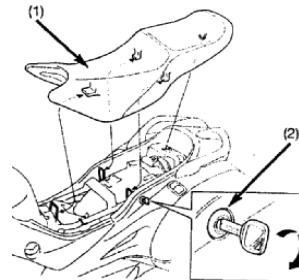
Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaus-tankoa ääriasentoon, painamalla avain (1) alas ja kääntämällä se LOCK asentoon. Avaus tapahtuu kääntämällä avain OFF asentoon.



VAROITUS ! Älä käänä virta-avainta LOCK asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

SATULA

Irrottaaksesi satulan (1), aseta virta-avain satulalukkoon (2), käänä avainta myötäpäivään ja poista satula. Kiinnityksessä huomioi että satulassa oleva koukut osuvat vastakoukkuihin. Paina satula lukkoon ja varmista sen oikea kiinnitys.

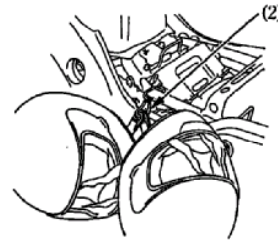
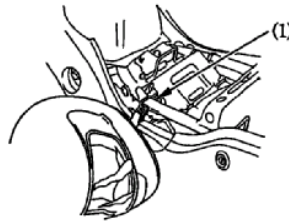


KYPÄRÄLUKKO

Aukaise satulalukko ja nosta satula ylös. Ripusta kypärä koukkuun (1) ja lukitse satula.

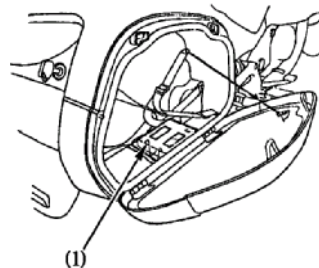
HUOM ! Mikäli lukitset kaksi kypärää, käytä vaijeria (2) joka sijaitsee työkalupussissa.

VAROITUS ! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.



ASIAKIRJATASKU

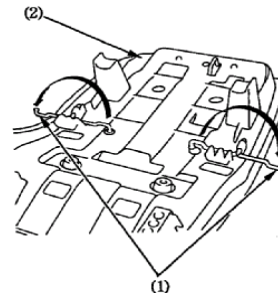
Asiakirjatasku (1) sijaitsee oikeassa sivulaukussa. Säilytä tämä käyttöohjekirja ja muut moottoripyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset moottoripyörää, varo ettei satulan alle tai asiakirjataskuun pääse vettä.



KUORMAN KIINNITYSKOUKUT

Moottoripyöräsi on varustettu esiin käännettävillä kuorman kiinnityskoukuilla (1) jotka sijaitsevat satulan (2) alapinnassa.

HUOM ! Älä koskaan käytä koukkuja moottoripyörän nostamiseen.



U-LUKKO

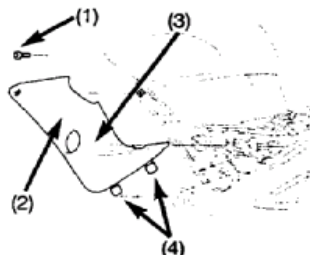
Satulan alla on paikka U-lukolle (lisävaruste). Säilyttäessäsi lukkoa säilytyslokerossa, varmista lukon kiinnitys kumilenkillä (1).



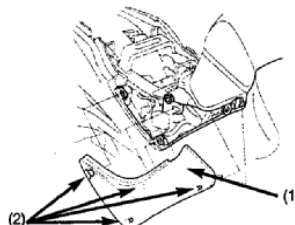
HUOM ! Markkinoilla on eri kokoisia ja mallisia lukkoja, varmista lukon sopivuus tähän moottoripyörään.

SIVUSUOJAT

Irrottaaksesi vasemman sivusuojan (2), irrota ruuvi (1), vedä tappi (3) ulos ja vedä kiinnikkeet (4) pois koloistaan.



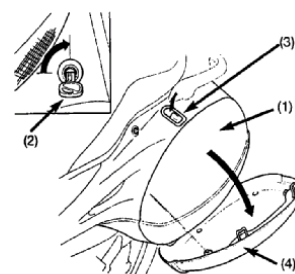
Irrottaaksesi oikean sivusuojan (1), vedä tapit (2) ulos ja pois koloistaan.



SIVULAUKUT

Sivulaukut (1) avataan asettamalla virta-avain (2) laukun lukkoon, kääntämällä avainta myötäpäivään, nostamalla vivusta (3) ja avaamalla kansi (4).

Sulje sivulaukku painamalla kansi kiinni ja kääntämällä avainta vastapäivään. Varmista että laukku on lukossa.



HUOM ! Sivulaukut on tarkoitettu kevyelle kuormalle. Kuorman paino ei saa ylittää 5 kg / laukku.

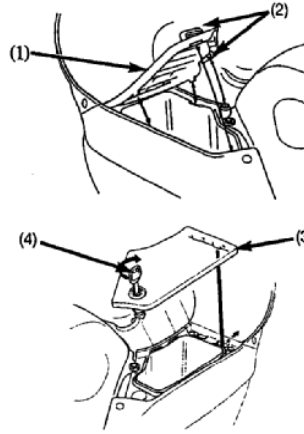
KATTEEN SÄILYTYSLOKEROT

Katteen säilytyslokerot sijaitsevat moottoripyörän kummallakin puolella.

Vasemmanpuoleisen säilytyslokeron kansi (1) avataan nostamalla nupista (2).

Oikeanpuoleisen säilytyslokeron kansi (3) avataan asettamalla virta-avain (4) lukkoon ja kääntämällä avainta myötäpäivään.

HUOM ! Säilytyslokerot on tarkoitettu kevyelle kuormalle. Kuorman paino ei saa ylittää 1 kg / lokero.

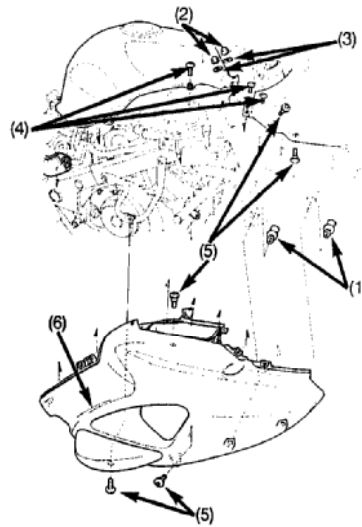


SIVUKATTEET

Irrotus:

1. Irrota sivusuojat (sivu 27).
2. Irrota pikakiinnikkeet (1).
3. Irrota mutterit (2) ja aluslevyt (3).
4. Irrota säilytyslokeron kansi.
5. Irrota ruuvit (4) ja pultit (5).
6. Irrota kate.

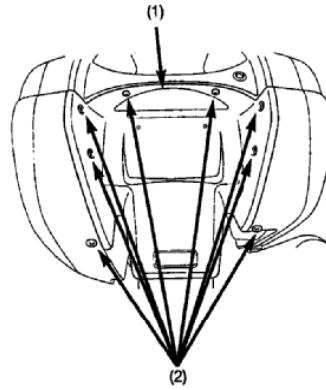
Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.



TAKALOKASUOJA

Takalokasuoja (1) täytyy irrottaa takarenkaan irrotuksen yhteydessä.

Irrottaaksesi takalokasuojan irrota ruuvit (2).



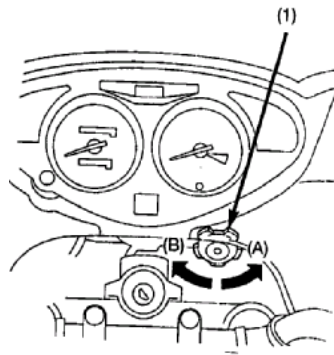
AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, käänä säätönupista (1).

HUOM ! Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

A = Nousee

B = Laskee



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS ! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko. Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.
8. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
9. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

Suojellaksesi moottoripyöräsi pakojärjestelmän katalysaattoria, älä käytä moottoria pitkään tyhjäkäynnillä ja käytä aina lyijytöntä polttoainetta.

VAROITUS ! Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM ! Älä paina käynnistinkatkaisinta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto on vapaalla (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Varmista että moottorin hätäkatkaisin on $\bigcirc$ (RUN) asennossa.
- Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.
- Käynnistyseneston (HISS) merkkivalo sammuu.

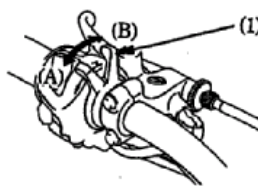
VAROITUS ! Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkki-
valon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan,
pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi,
älä käytä moottoria vaan ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon.

HUOM ! Jos käynnistät lämmintä moottoria seuraa ohjeita "yli 35°C".
Moottori ei käynnisty jos kaasun avaus täysin (elektroninen kontrolli-
järjestelmä estää polttoaineen syötön).

Lämpötila 10°C - 35°C

1. Vedä rikastin vipu (1) täysin auki (A) jos moottori on kylmä.
2. Paina käynnistinkatkaisinta, antaen kaasun olla kiinni.
3. Heti kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäynnillä 2000-3000 min⁻¹.
4. Noin puolen minuutin kuluttua työssä rikastinvipu täysin kiinni (B).

Avaa hieman kaasua, jos tyhjäkäynti on epätasaista.



Lämpötila yli 35°C. Älä käytä rikastinta, avaa kaasua hieman ja käynnistä moottori.

Lämpötila alle 10°C

1. Seuraa vaiheita 1 - 2 ohjeesta "10°C - 35°C".
2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 2,000 - 3,000 min⁻¹.
3. Jatka moottorin lämmittämistä, kunnes se käy pehmeästi ja reagoi hyvin kaasun rikastimen ollessa täysin kiinni (B).

HUOM! Liiallinen rikastimen käyttö saattaa alentaa sylinterin ja männän välistä voitelua.

Tulvinut moottori

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta.

1. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla RUN asennossa.
2. Työnnä rikastinvipu täysin eteen, kiinni (B).
3. Aukaise kaasua täysin auki.
4. Paina käynnistinkatkaisinta 5 sekunnin ajan. Jos moottori käynnistyy sulje kaasua nopeasti.
5. Suorita normaali käynnistysmenetelmä.
6. Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan Kohtien 1-5 mukaan.

SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttämällä.

AJO

Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä.

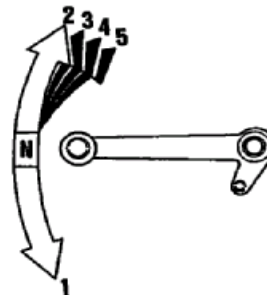
Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

Varmista ettei helposti syttyvät materiaalit (kuten kuiva ruoho) pääse kosketuksiin pyöräsi pakoputkiston kanssa.

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.

2. Sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeen lähdön.



4. Moottoripyörän liikuessa tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4. ja 5 vaihteen kytkemiseksi.

5. Nostamalla vaihdepoljinta kerran, kytket aina seuraavaksi isomman vaihteen. Painamalla kerran poljinta, kytket aina seuraavaksi pienemmän vaihteen. Vaihdepoljiin palautuu automaattisesti keskelle lepoasentoon.

VAROITUS ! Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin ylikierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkaan luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen.

HUOM !

-Älä vaihda vaihteita painamatta kytkintä tai sulkematta kaasua.

Seurauksena saattaa olla moottorin tai vaihteiston vaurioituminen.

-Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa vaihteiston vaurioituminen.

-Vältä ajamista lähellä tyhjäkäyntiä. Akku ei lataudu ellei moottorin kierroksia ole riittävästi.

JARRUTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu yhdistetyllä jarrujärjestelmällä.

Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä etujarrua vain etujarru jarruttaa. Käytettäessä takajarrua myös etujarru jarruttaa. Maksimaalisen jarrutustehon aikaansaamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää moottoripyörän hallittavuutta.

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.

Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasu ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla.

Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS !

-Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.

-Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.

-Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

-Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.

-Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä virta-avain OFF asentoon ja poista avain.
2. Käytä seisonatukea pitäessäsi moottoripyöräsi pysäköitynä.

HUOM ! Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan. Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisonatuen kääntymisen pois alta.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi.

VAROITUS !

Pakoputkisto on erittäin kuuma ajon jälkeen, ja pysy pitkään kuumana moottorin pysäytyksen jälkeenkin. Vältä koskemasta pakoputkistoa. Varmista ettei helposti syttyvät materiaalit (kuten kuiva ruoho) pääse kosketuksiin pyöräsi pakoputkiston kanssa.

KUINKA VOIT EHKÄISTÄ MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NUMERO: _____

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

-Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

-Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huolto-korjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM !
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
HUOLTOKOHDE									
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasuttimet – rikastin				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	1
Toisioilman syöttöjärj.				T		T		T	
Sytytystulpat			T	V	T	V	T	V	
Venttiilien vällys		T		T		T		T	
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Kaasuttimet – synkronointi		T		T		T		T	
Kaasuttimet – tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Vetopyörästäön öljy				T		T		V	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T	
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät / renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOM !

(1) Suorita useammin kun ajat määrittäjä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

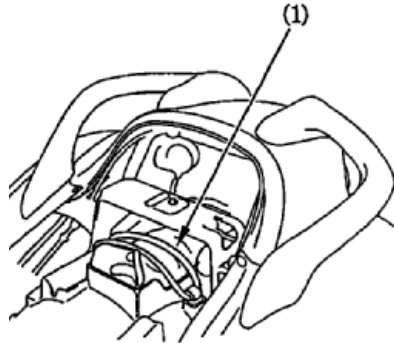
(2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat satulan alla sijaitsevassa säilytyslokerossa.

Sarja sisältää seuraavat työkalut:

- 10X14 mm kiintoavain
- 8 mm kiintoavain
- Pihdit
- 5 mm kuusiokoloavain
- 3 mm kuusiokoloavain
- No. 2 ruuvimeisseli
- No. 2 Phillips ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 8 mm lenkkiavain
- 17 mm lenkkiavain
- 10X12 mm lenkkiavain
- 14X22 mm lenkkiavain
- 27 mm lenkkiavain
- Sytytystulpan avain
- Jatkokahva
- Kypärän pidin vaijeri
- Työkalupussi



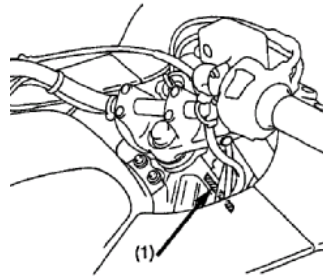
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

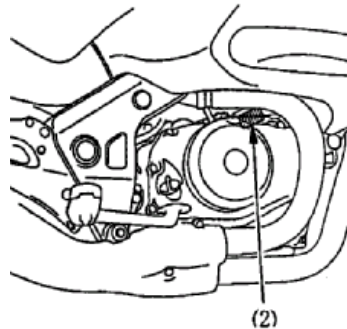
Numero: _____



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee moottorilohkon yläreunassa.

Numero: _____

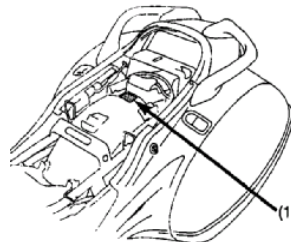


Värikoodi (1)

Sijaitsee rungossa vasemman sivusuojan takana.
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: _____

Väri: _____



HUOLTOTOIMENPITEET

VAROITUS !

-Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.

-Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.

-Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.

-Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä Honda-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia.

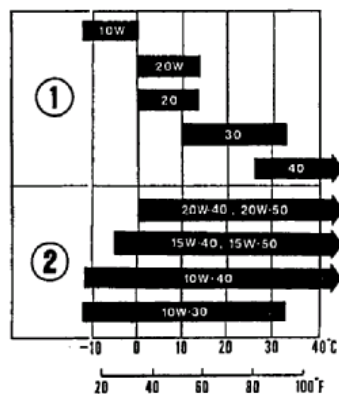
Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG- luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltään 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

1 = Yksiasteöljy

2 = Moniasteöljy



MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

-Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

-Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmen.

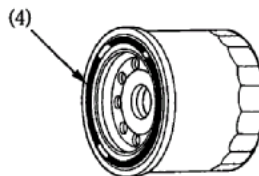
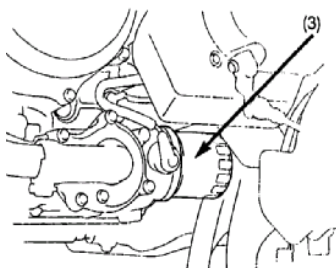
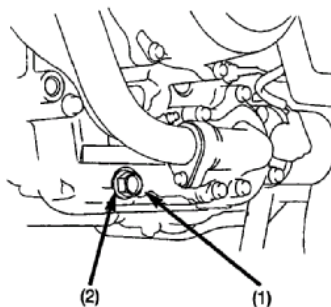
-Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja, ota yhteyttä Honda huolto-
korjaamoon.

VAROITUS ! Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

1. Irrota moottoriöljyn täyttötulppa, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).
2. Irrota öljynsuodatin (3) siihen tarkoitettulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.
3. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4) ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä.
4. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla 9.8 Nm:iin.
- Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda öljynsuodatinta joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin.
5. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen.
- Kiristysmomentti 29 Nm.
6. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä.

Moottoriöljyntilavuus: 2,6 l.

8. Kiinnitä täyttötulppa.
9. Käynnistä moottori ja anna käydä muutama minuutti.
10. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä mittatikusta moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvuotoja.



HUOM ! Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS ! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

HUOM ! Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

SYTYTYSTULPPA

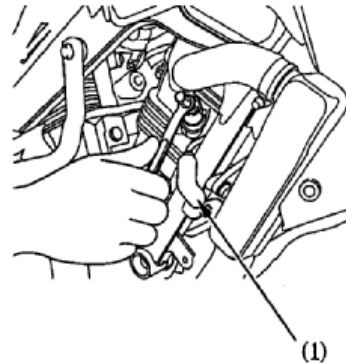
Oikea sytytystulppa vakio: **DPR8EA-9 (NGK), X24EPR-U9 (DENSO)**
kovaan ajoon: **DPR9EA-9 (NGK), X27EPR-U9 (DENSO)**
kylmälle säälle (alle 5°C): **DPR7EA-9 (NGK), X22EPR-U9 (DENSO)**

1. Irrota sivukatteet.

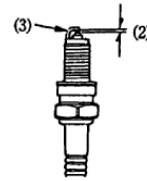
2. Irrota tulpanhatut (1) sytytystulpista.

3. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti.
Irrota sytytystulpat tulppa-avaimella.

4. Tarkasta elektrodien kunto.
Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt.
Vaihda tulppa jos se on kulunut.



5. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (2) rakotulkilla. Välin tulee olla 0,8-0,9 mm.
Jos kärkiväli on väärä, säädä kärkiväli sivuelektrodia (3) varovasti taivuttamalla.



6. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.
Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi.
Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.

7. Kiinnitä tulpanhatut sytytystulppiin ja irrotetut osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.

HUOM !

-Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.

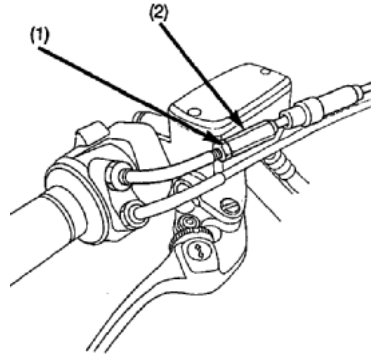
-Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.

-Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2). Kiristä lukkomutteri.



MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTI

HUOM ! Älä yritä tyhjäkäynnin säädöllä korjata vikoja, jotka eivät johdu tyhjäkäynnin säädöistä.

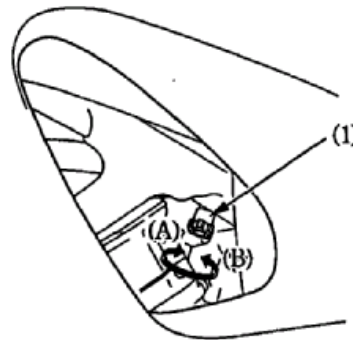
1. Käytä moottori lämpimäksi.

2. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1).

A = Tyhjäkäynti nousee

B = Tyhjäkäynti laskee

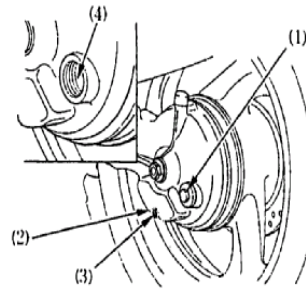
Tyhjäkäyntikierrosluku: 1,200 +/- 100 min⁻¹.



VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

Vaihda vetopyörästön öljy huolto-
taulukon mukaan ja öljyn ollessa
käyttölämmin.

1. Aseta moottoripyörä tasaiselle,
lujalle alustalle. Irrota täyttötulppa
(1) ja poistotulppa (2).



2. Kun öljy on valunut kokonaan pois,
varmistaa poistotulpan tiivisteen (3)
kunto ja asenna poistotulppa paikoilleen.
Kiristystiukkuus: **12 N.m.**

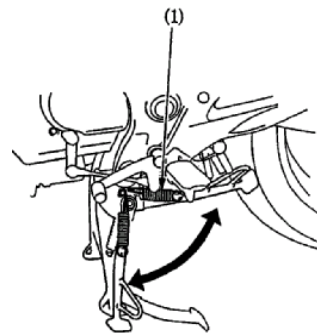
3. Täytä vetopyörästö suositellulla öljyllä täyttötulpan alareunaan (4) asti.
Täyttötilavuus: **150 cm³**. Suositeltu öljy: Hypoid vaihteistoöljy SAE 80.

4. Aseta täyttötulppa takaisin paikoilleen.

SIVUSEISONTATUKI

-Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus,
sekä tuen jousen (1) kunto

-Tarkasta sivuseisontatuen
turvakatkaisinjärjestelmä:



1. Istu moottoripyörän päälle.
Nosta sivuseisontatuki
ylös ja vaihde vapaalle.

2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna.
Laita vaihde päälle.

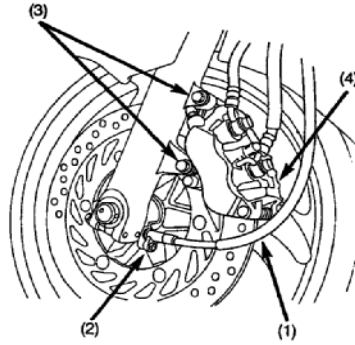
3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua
kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.

HUOM ! Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun
Honda-huoltokorjaamoon.

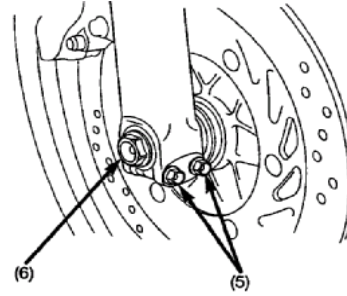
PYÖRIEN IRROITTAMINEN

Etupyörän irrotus

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä on irti maasta.
2. Irrota nopeusmittarin vaijeri (1) irrottamalla vaijerin kiinnitysruuvi (2).
3. Irroita vasemman ja oikean jarrusylinterin kiinnityspultit (3) ja vasen ja oikea jarrusylinteri (4).

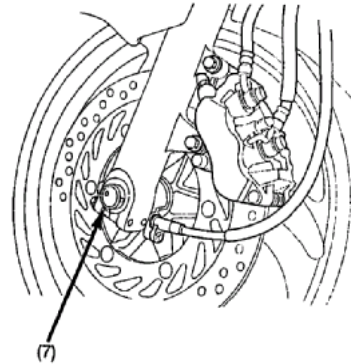


VAROITUS ! Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.



HUOM ! Älä paina jarrukahvaa tai jarrupoljinta kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys silloin valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

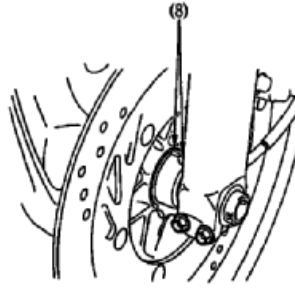
4. Löysää oikean- ja vasemmanpuoleiset kiristuspultit (5). Irrota akselin pultti (6).



5. Vedä etupyörän akseli (7) pois ja irrota etupyörä.

Etupyörän asettaminen paikoilleen

1. Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli vasemman etuputken ja etupyörän navan läpi niin että nopeusmittarin pyörittäjän uloke (8) osuu vastakoloon.



2. Kiristä akselin pultti momenttiin 59 N.m.

3. Kiristä akselin kiristyspultit oikealta puolelta momenttiin 22 N.m.

4. Aseta jarrusylinterit jarrulevyn päälle. Varo vahingoittamasta jarrupaloja. Asenna jarrusylinterin kiinnityspultit ja kiristä ne. Kiristysmomentti on 30 Nm.

5. Kiristä vasemmanpuoleiset akselin kiristyspultit kevyesti.

6. Käytä etujarrua ja pumpppaa etupäätä muutama kerta.

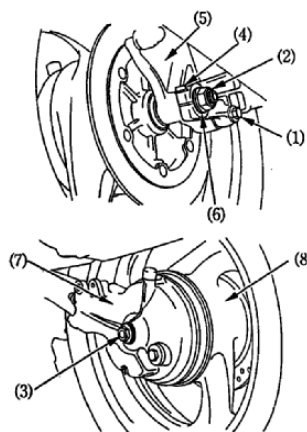
7. Tarkasta että jarrulevyn kummankin pinnan ja jarrusatulan rungon välissä on toleranssia ja kiristä vasemmanpuoleisia kiristyspultit momenttiin 22 N.m.

VAROITUS ! Jos toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevy vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.

HUOM ! Kun asennat pyörää takaisin paikoilleen, aseta jarrulevyt huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu. Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

Takapyörän irrotus

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle.
2. Irrota takalokasuoja (sivu 29).
3. Irrota reaktiotangon pultti (1).
4. Irrota akselin mutteri (2) pitäen vastaan akselista (3).
5. Löysää taka-akselin kiristyspultti (4).
6. Vedä akseli ulos.
7. Irrota takajarrusylinteri (5).
8. Irrota taka-akselin sivuholkki (6).
9. Siirrä pyörää oikealle irrottaaksesi sen vetopyörästä (7) ja irrota pyörä (8).



HUOM ! Älä paina jarrukahvaa tai jarrupoljinta, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Takapyörän takaisinasennus:

-Asentaaksesi pyörän takaisin, toista edellinen käännetyssä järjestyksessä. Huomioi että jarrulevy menee kunnolla jarrupalojen väliin etteivät jarrupalat vaurioidu.

-Ennen kuin asetat pyörän takaisin paikalleen, tarkasta, että pyörän navassa ja vetopyörästässä olevat uritukset on rasvattu.

-Varmista, että navan uritus osuu vastauritukseen.

-Kokeile jarrujen toiminta ja tarkista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrut.

Kiristysmomentit:

Akselin mutteri; 88 N.m

Taka-akselin kiristyspultti; 26 N.m

Reaktiotangon pultti; 88 N.m

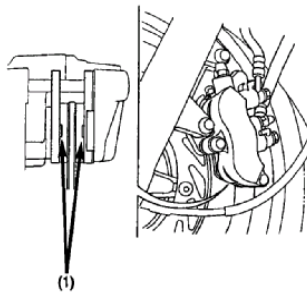
VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

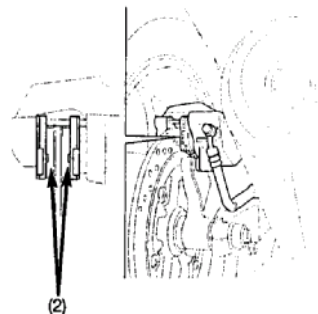
Etujarru

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava.



Takajarru

Tarkasta takajarrupalojen kunto jarrusylinterin takapuolelta. Mikäli jompikumpi jarrupaloista on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti, on kumpikin jarrupala vaihdettava.



Jarrupalojen vaihdon ollessa ajankohtainen, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.

HUOM ! Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda jälleenmyyjältäsi.

AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

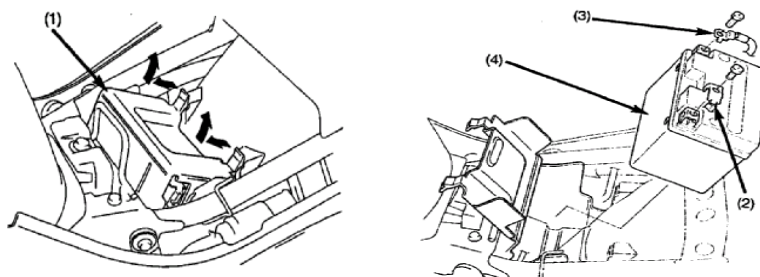
HUOM ! Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja. Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akku viileässä, kuivassa paikassa.

VAROITUS ! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysriskiä vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

Akun irrottaminen

1. Irrota satula ja avaa akun suoja (1).
2. Irrota (-) kaapeli (2) akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (3).
3. Nosta akku (4) ulos akkukotelosta.



SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

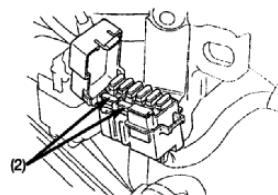
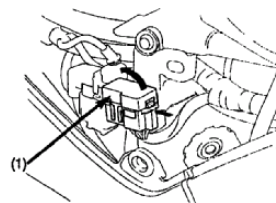
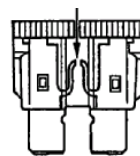
HUOM ! Käännä virtalukko aina OFF asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

Sulakerasia sijaitsee oikean sivusuojan takana.

Sulakkeiden arvot: 10A, 3A

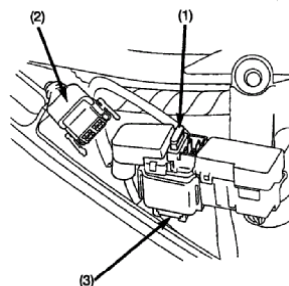
1. Irrota oikea sivusuoja.
2. Avaa sulakerasian kansi (1).
3. Irrota sulake. Mikäli sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.
4. Sulje sulakerasian kansi ja asenna oikea sivusuoja.

palanut sulake



Pääsulake 30A (1) sijaitsee oikean sivusuojan takana.

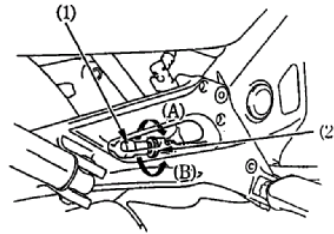
1. Irrota oikea sivusuoja.
2. Irrota johtoliitin (2) käynnistinsolenoidista.
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake. Varasulake (3) 30A sijaitsee käynnistinsolenoidin alla.
4. Kytke johtoliitin ja kiinnitä oikea sivusuoja.



VAROITUS ! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

JARRUVALOKYTKIMEN (1) SÄÄTÖ

Mikäli jarruvalon syttyminen ei ole oikea-aikaista, säätö tapahtuu säätämällä säätömutterista (2). Pyöritä mutteria suuntaan A mikäli jarruvalo syttyy liian myöhään, ja suuntaan B mikäli valo syttyy liian aikaisin.



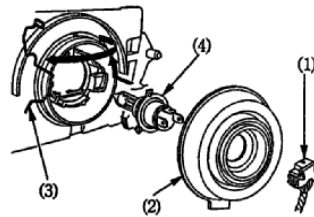
POLTTIMOIDEN VAIHTO

VAROITUS !

- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mieluiten käsineitä.

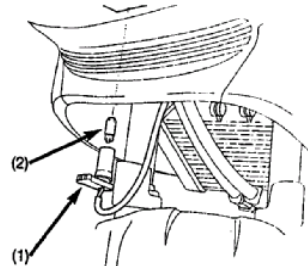
Ajovalopolttimo

1. Vedä liitin (1) pois (älä käännä).
2. Irroita suojakumi (2).
3. Paina jousi (3) pois kiinnikkeistään ja irrota polttimo (4).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



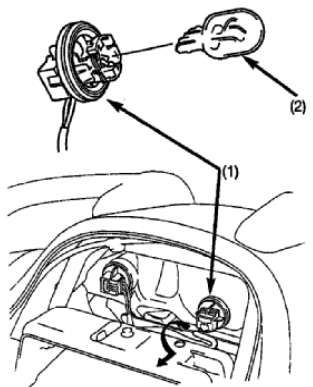
Parkkivalopolttimo

1. Vedä polttimon kanta (1) irti.
2. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



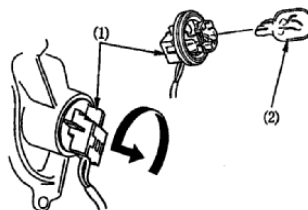
Taka / jarruvalopolttimo

1. Irrota satula.
2. Käännä lampun kantaa (1) n.90° vastapäivään ja vedä itseesi päin.
3. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



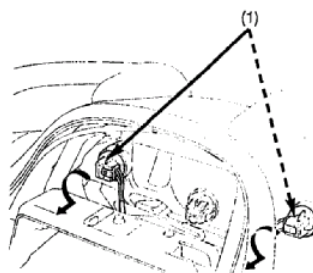
Etuvilkkupolttimo

1. Käännä lampun kantaa (1) n.90° vastapäivään ja vedä itseesi päin.
2. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



Takavilkkupolttimo

1. Irrota satula.
2. Käännä lampun kantaa (1) n.90° vastapäivään ja vedä itseesi päin.
3. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS ! Jos peset moottoripyörääsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä (eikä paineilmaa) seuraaviin kohteisiin:

-renkaan napoihin	-kaasuttiin	-laukkuihin
-katkaisijoihin	-satulan alle	-tankin alle
-jarrusylintereihin	-ajovaloumpioon	
-polttoainetankin alle	-äänenvaimentimen reikään	

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistus-aineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM ! Puhdista muoviset osat, ajovaloumpio ja mittaristo puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippua-vesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS ! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.

4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

Alumiinivanteiden huolto

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen määrällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

VAROITUS ! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistukseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

Tiesuolan poisto

Tiesuola ja merivesi aiheuttaa korroosiota. Kun peset moottoripyörääsi, huomioi seuraavat ohjeet kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Pese moottoripyörääsi kylmällä vedellä. Älä käytä lämmintä vettä, se pahentaa suolan vaikutusta.

2. Kuivaa moottoripyörääsi ja vahaa metallipinnat.

Tuulisuojan puhdistus

Käytä tuulisuojan puhdistukseen pehmeää kangasta tai pesusientä ja runsaasti puhdasta vettä. Vältä käyttämästä puhdistusaineita tai kemikaaleja. Kuivaa puhtaalla, pehmeällä kankaalla. Erittäin likaisen tuulisuojan puhdistukseen voidaan käyttää laimeaa pesuainetta.

VAROITUS ! Älä päästä akkunestettä, jarrunestettä tai muita vahvoja aineita tuulisuojaan, sillä ne vahingoittavat sitä.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikää ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.
4. Irroita sytytystulpat ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikoilleen.
5. Irroita akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen.
6. Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suoja-kankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku ja asenna se takaisin paikoilleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä ja täytä polttoainesäiliö uudella puhtaalla polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	2,215 mm
Leveys	780 mm
Korkeus	1,260 mm
Akseliväli	1,475 mm
Kuivapaino	228 kg
Maksimi kantavuus	192 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto 2,4 l öljyn- ja suodattimen vaihto 2,6 l
Polttoainesäiliö	19,0 l
Jäähdytysjärjestelmä	2,1 l

MOOTTORI

Halk. + isku	79,0 X 66,0 mm
Puristussuhde	9,2 : 1
Iskutilavuus	647 cm ³
Tyhjäkäynti kierrosluku	1,200 +/- 100 min ⁻¹
Sytytystulppa (vakio)	DPR8EA-9 (NGK) X24EPR-U9 (DENSO)
Sytytystulpan kärkiväli	0,8-0,9 mm
Venttiilivällys	imu 0,15 mm pako 0,20 mm

RUNKO

Caster	28°
Jättö	116 mm
Rengaskoko etu	120 / 70 ZR17
taka	150 / 70 ZR17

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1.763
1 - V	3.000
2 - V	1.941
3 - V	1.500
4 - V	1.240
5 - V	1.095
Toisio	3.091

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V – 11.2 Ah
Laturi	0,24 Kw / 5,000 min ⁻¹
Pääsulake	30 A
Käyttösulake	10 A, 3 A

VALOT

Ajovalo (kauko- / lähivalo)	12V - 60 / 55 W
Taka- / jarruvalo	12V - 21 / 5 W
Suuntavilkun valo etu/taka	12V - 21 W
Etuparkkivalo	12V - 5 W
Merkkivalot	12V – 1,7 W

KATALYSAATTORI

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla. Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx). Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä parkkeeraa pyörääsi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho). Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Huolla moottoripyöräsi säännöllisesti huolto-ohjeiden mukaan.
- Mikäli moottorin käynti on epätasaista, toimita moottoripyöräsi valtuutetulle Honda huoltokorjaamolle.